



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 143

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	BMW
Mudel ja modifikatsioon	R66
Tehasetähis (VIN-kood)	510861
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1939

Vanasõiduki klass	L3
Värvus	must
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Bayerische Motoren Werke AG

Pikkus, mm	2130
Laius, mm	815
Kõrgus, mm	960

Täismass, kg	397
Tühimass, kg	187
Kandevõime, kg	210

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	14
Piduriajami tüüp 1. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1 teljel	3,50 x 19
Rehvi mõõdud 2 teljel	3,50 x 19
Rehvi mõõdud 3 teljel	-
Lubatud koormus 1 teljel	159
Lubatud koormus 2 telje	238
Lubatud koormus 3 teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	Boxer

Mootori võimsus, kW	22
Mootori töömaht, cm ³	597

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		12.05.2012	Mati Kits
Märt Karu		12.05.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Raam	KOKKU	82	81,5	
5.1.1.	Pinnakate		13	13	
5.1.2.	Raam, esihark		22	22	
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed		15	15	
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	4,5	Sadulal puudub Pagusa kiri
5.1.5.	Elektriseadmed, näidukud		17	17	
5.1.6.	Juhthoovad		15	15	
5.1.7.	Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, kotid jne		-	-	
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	5	

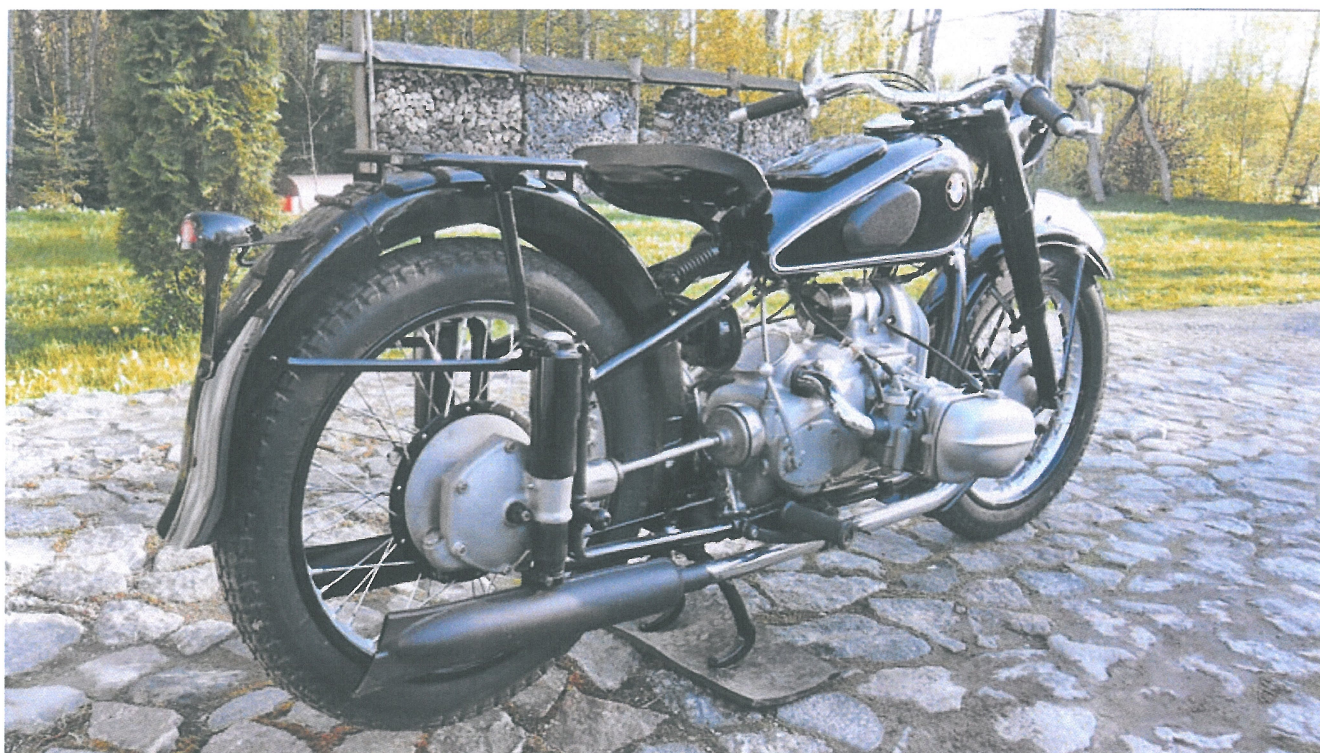
5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	93	
5.2.1.	Mootor		23	23	
5.2.2.	Toitesüsteem		17	10	Kraan ja karburaatorid mitte originaalid
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	13	
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem		22	22	
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	20	
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	5	

Vanasõiduki originaalsus	96,2%
---------------------------------	--------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		12.05.2012	Mati Kits
Märt Karu		12.05.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

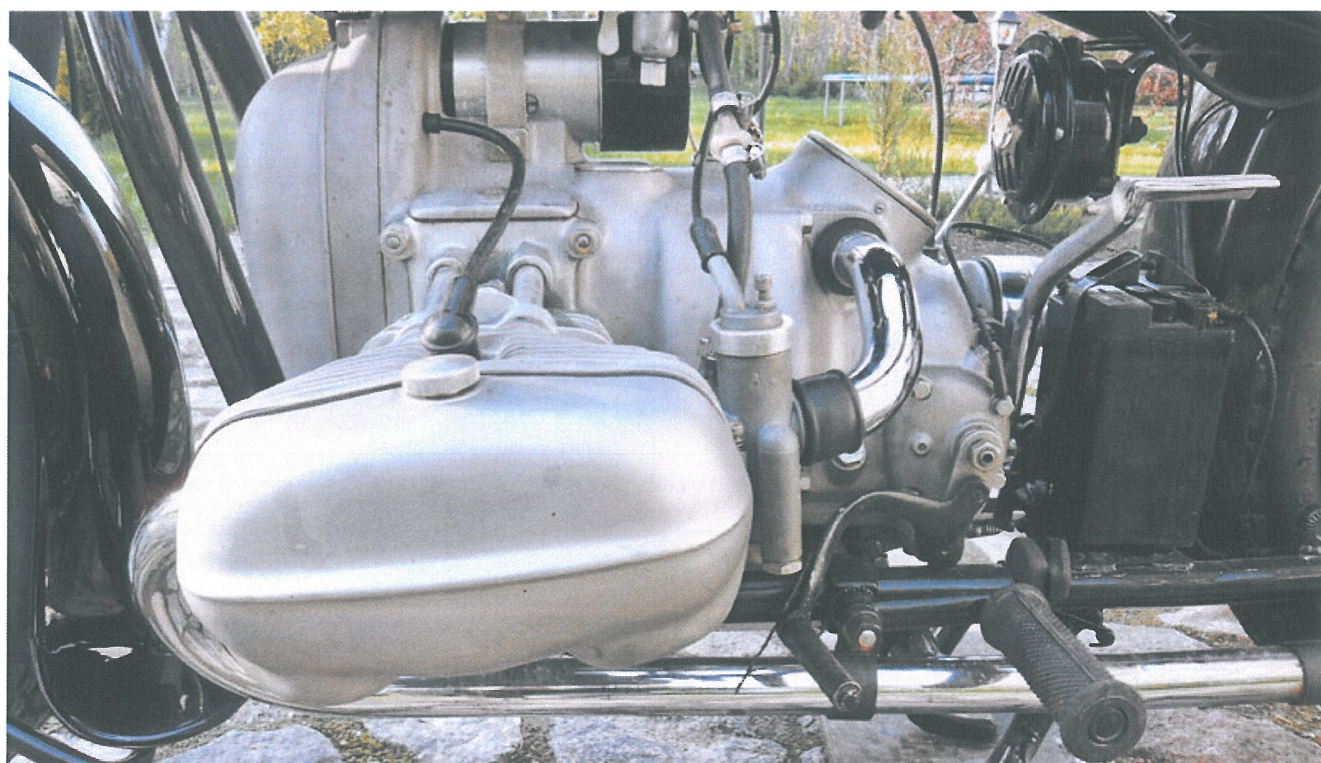
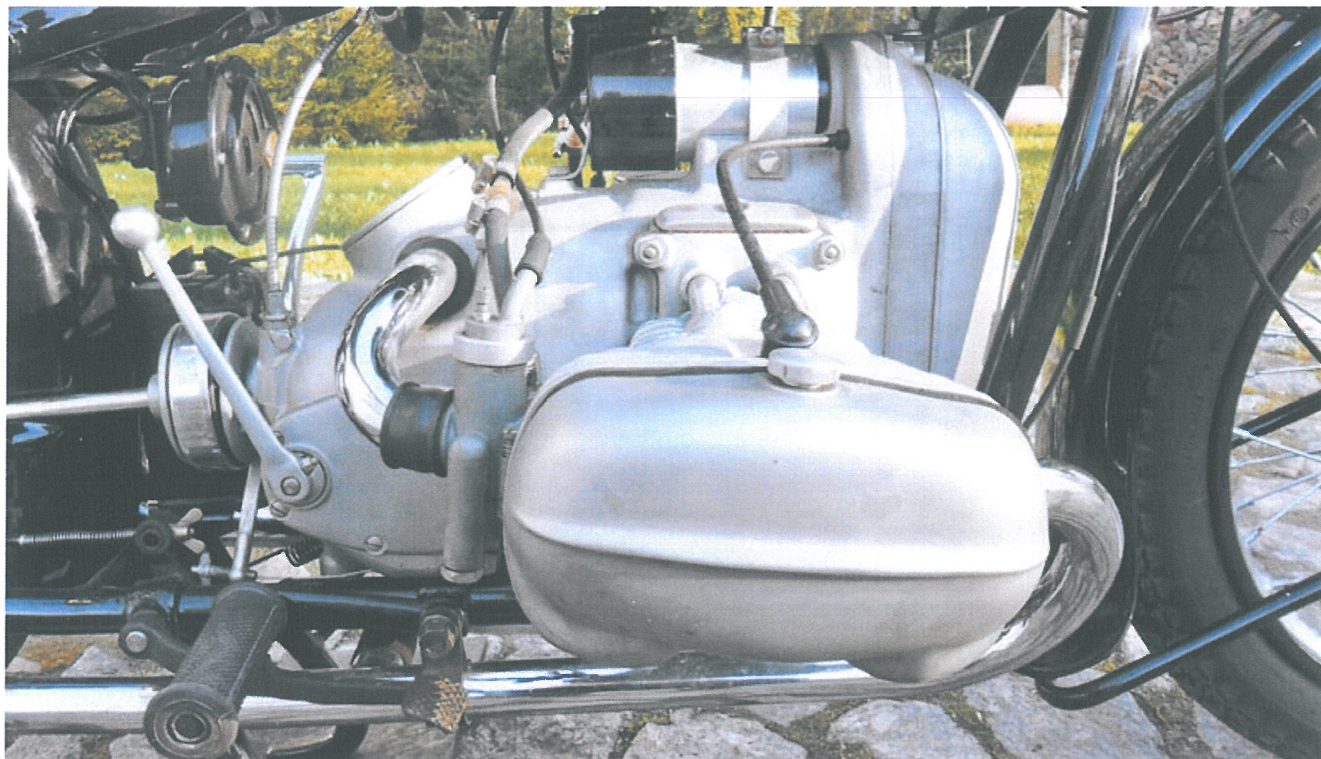
Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 143



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		12.05.2012	Mati Kits
Märt Karu		12.05.2012	

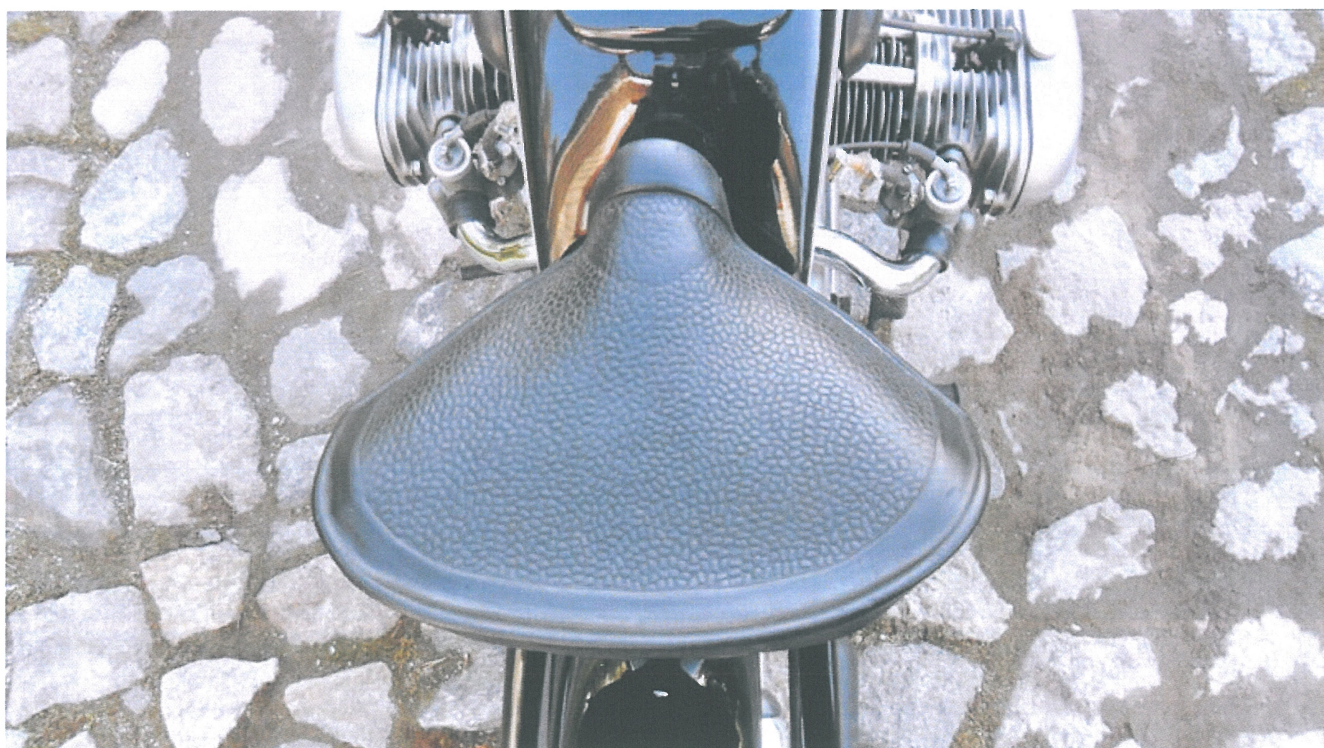
Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 143



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		12.05.2012	Mati Kits
Märt Karu		12.05.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		12.05.2012	Mati Kits
Märt Karu		12.05.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 143

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Karburaatorid ja bensiinikraan pole originaalid

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus	96,2%
--------------------------	--------------

Akti väljaandmise kuupäev	12.05.2012
---------------------------	------------

Akti kehtivuse tähtaeg	12.05.2024
------------------------	------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		12.05.2012	Mati Kits
Märt Karu		12.05.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.